

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.01.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vojtěch Rygál

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice T: +420 416 732 335 E: nan@nanlitomerice.cz			 KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o.
Adresa: Kontakt:				
Zhotovitel objektu:	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice T: +420 416 732 335 E: nan@nanlitomerice.cz			 KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o.
Adresa: Kontakt:				
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Vojtěch Rygál	Ing. Vojtěch Rygál	Ing. Vojtěch Rygál	Ing. Vojtěch Rygál	

Název stavby/akce:	"Zřízení zastávky Dýšina"			Označení (S-kód): S631800326
				Označení zhotovitele: 40/21 - 21281
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části: A
Název objektu:	Průvodní zpráva			Označení objektu/komplexu: A
Název přílohy:	Průvodní zpráva			Číslo přílohy: A
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Dýšina	TUDU: 027122		
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 01/2022	Formáty: A4	Měřítko: -	

S-kód:												Stupeň dokumentace: Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	1	8	0	0	3	2	6	-	D	U	S	P	-	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	x	x	-	X	-	X	X	X	-	0	0	0														
[Prostor pro další informace]																																																													

Obsah:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
A.4 ÚČEL STAVBY	6
A.5 KAPACITNÍ ÚDAJE	6
A.6 ZKUŠEBNÍ PROVOZ	7
A.7 POPIS ÚZEMÍ	8
A.8 POPIS STAVBY	9

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Zřízení zastávky Dýšina
Dokumentace:	Pro společné povolení stavby (DUSP)
Datum zpracování:	11/2021
Termín realizace:	předpoklad 2022
Číslo ISPROFIN:	5003520140
Číslo ISPROFOND:	5323520045
Místo stavby:	Dýšina
Poloha:	km 8,050 – 8,550 trati Ejpovice - Radnice
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň město
Katastrální území:	Dýšina [634280]
Obec:	Dýšina [558851]
Pozemek stavby:	p.č. 814, 770/1
Traťový úsek:	Ejpovice - Radnice
Oblastní ředitelství:	Plzeň
Kategorie dráhy:	F6 F4
Součást sítě TEN-T:	ne
Číslo trati:	361, 714, 176
Číslo TUDU:	027122
Traťová tř. zatížení:	D3
Traťová rychlost:	95 km/h
Trakční soustava:	není
Traťové koleje:	1
Sídlo dir. dispečera:	ústřední stavědlo Triangl ŽST Plzeň hl. n.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
zastoupená:
Správa železnic, státní organizace – Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

HIS: Ing. Josef Braun

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice
IČO: 44564287, DIČ: CZ44564287

HIP: Ing. Vojtěch Rygál, číslo v seznamu ČKAIT 0402488

Projektant: Ing. Vojtěch Rygál, číslo v seznamu ČKAIT 0402488

Podzhotovitel PD: KTA Technika s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911

Projektant: Ing. Irena Hrnčířová, číslo v seznamu ČKAIT 0200719

A.2 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Dokumentace je členěna dle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“, verze 02

Část	Název přílohy
BOZP	Plán BOZP při přípravě
EH	Hodnocení ekonomické efektivity
A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná technická zpráva
C	Situační výkresy
C.1	Přehledná situace stavby
C.2	Katastrální situační výkres
C.3	Koordinační situační výkres
D	Dokumentace objektů
D.2	Stavební část
D.2.1	Inženýrské objekty
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek
	Technická zpráva
	Situace
	Podélný profil k.č.1
	Vzorový příčný řez
	Příčné řezy 1, 2, 3
	Příčné řezy 5, 6, 7
	Podélný řez mostem v ev. km 97,112
	Příčný řez mostem v ev. km 97,112
	Výkres tvaru přepadové jímky
	Výkres výztuže přepadové jímky
	Vytyčovací výkres
	Návrh a posouzení konstrukční vrstvy tělesa žel. spodku
	Návrh a posouzení ZKPP mostu v ev. km 97,112
	Posouzení dimenze trativodního potrubí
	Statický posudek vlivu posunu osy koleje na most v ev. km 97,112
	Výkaz výměr
D.2.1.2	Nástupiště
	Technická zpráva
	Situace

	Půdorys	
	Vzorový příčný řez	
	Výkres základů nástupiště	
	Výkres výztuže patek nástupiště 1	
	Výkres výztuže patek nástupiště 2	
	Detaily založení nástupiště	
	Výkres zábradlí	
	Výkres přístřešku	
	Vytyčovací výkres	
	Vytyčovací výkres přístřešku	
	Statické posouzení ŽB základu pro prefabrikované patky na nástupišti	
	Výkaz výměr	
D.2.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	
D.2.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	Technická zpráva	
	Polohopisný výkres	
	Izoluxní plán	
	Kabelové schéma	
	Tabulka kabelů	
	Rozvaděč RE1 + RO1	
	Výkaz výměr	
N	Dokladová část	
N.1	Dokladová část pro správní řízení	
N.1.1	Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů	
N.1.1.1	Vyjádření dotčených orgánů	
N.1.1.2	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury	
N.1.7	Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou	
N.2	Doklady objednatele	
N.2.1	Doklady o projednání	
N.5	Geodetická dokumentace	
N.5.1	Technická zpráva	
N.5.2	Majetkoprávní část	
N.5.3	Návrh vytyčovací sítě	
N.5.4	Koordinační vytyčovací výkres	
N.5.5	Obvod stavby	
N.5.6	Geodetické mapové podklady	
R.1	Náklady stavby	
R.1.1	Souhrnný rozpočet	
R.1.2	Náklady SO a PS	
R.1.2.1	Oceněné rozpočty	
R.1.2.2	Neoceněné rozpočty	

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zvláštní technické podmínky (19.04.2021)
- Projekt PPK na trati TÚ 0271 Ejpovice – Chrást (05/2019)
- Projekt Oprava mostu v km 7,720 (03/2020)
- Geodetické a mapové podklady Správy železniční geodézie (02.06.2021)
- Geotechnický průzkum (09/2018)
- Vyjádření správců inženýrských sítí a o jejich existenci (07/2021)
- Výpis z katastru nemovitostí (10/2021)
- Místní šetření a fotodokumentace (25.06.2021)
- Platné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice (2021)

A.4 ÚČEL STAVBY

Cílem díla je navrhnout novou zastávku Dýšina, která bude splňovat předepsané normy a podstatným způsobem zlepšit dostupnost železniční dopravy pro obyvatele obcí Dýšina a Nová Huť. Nová zastávka s nástupištěm o délce 60 m, šířce 3,0 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice (nad TK) zajistí požadovaný komfort cestování a bezpečnost cestujících.

A.5 KAPACITNÍ ÚDAJE

- Počet SO: 7
 - nový žel. svršek 361 m
 - nový žel. spodek 361 m
 - betonový žlab 193 m
 - trativod 270 m
 - nástupiště 550 mm nad TK 60 m
 - osvětlení nástupiště 5ks

A.6 ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. jsou na stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví vyhláška 177/1995Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Zkušební provoz se navrhuje na dobu 6 měsíců. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

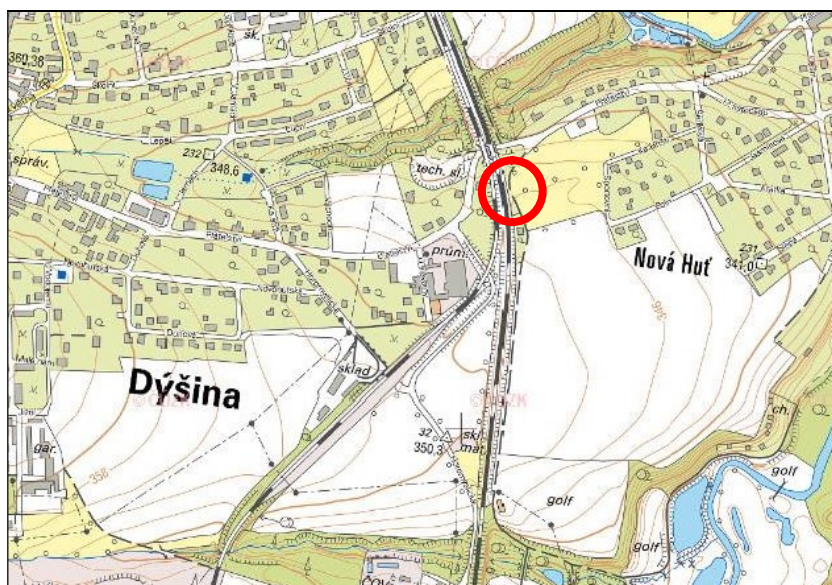
A.7 POPIS ÚZEMÍ

Nově zřizovaná zastávka se bude nacházet v obci Dýšina mezi dopravnou D3 Chrást u Plzně a zastávkou Dýšina - Horomyslice. Stavba se nachází na území obce Dýšina,

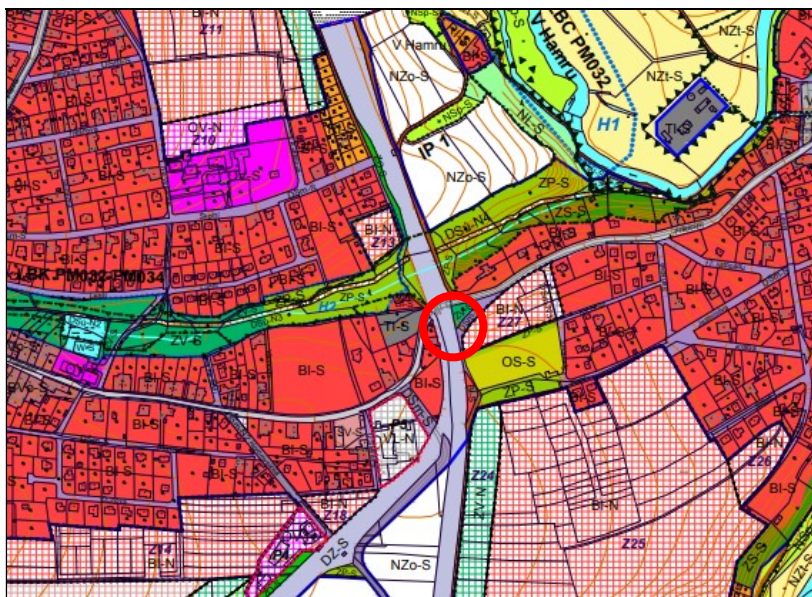
p.č. 814 obec Dýšina

p.č. 770/1 Správa železnic

Stavba bude realizována výhradně na těchto pozemcích, a to včetně potřebného zařízení staveniště a potřebných mezideponií.



Dle územního plánu obce Dýšina, se jedná o plochy dopravní infrastruktury (DZ-S, DSm-S).



A.8 POPIS STAVBY

Stavba se nachází na širé trati mezi ŽST Ejpovice a dopravnou D3 Chrást u Plzně a na ejpovickém záhlaví dopravní D3 Chrást u Plzně před v 1sv v km 8,535 před dopravnou D3 Chrást u Plzně. Stávající stav tvoří jednokolejná trať s přilehlou plochou po demontáži dvoukolejné trati.



Navržená rekonstrukce žel. svršku a spodku je v km 8,173 – 8,534. Celkové stavební úpravy pak proběhnou v km 8,077 – 8,566. Součástí návrh je kompletní řešení odvodnění, sanace žel. spodku a svršku vč. návrhu ZKPP v předmostí mostu v km 8,447. Stavební úpravy tohoto mostu budou řešeny samostatně v rámci jiné akce. V rámci tohoto návrhu bude most po odkrytí opatřen volně loženou SVI. Na mostovce s tvrdou ochranou na opěrách s měkkou ochranou v souladu s SVI/008/2016.

V km 8,368 – 8,428 je navrženo nástupiště mostového typu dl. 60 m s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK. Pro přístup na nástupiště bude na nové zastávce zřízen přístupový chodník z přilehlého parkoviště. Na nástupišti je navržen ocelový přístřešek pro cestující a ocelové zábradlí.

Na nástupišti a přístupovém chodníku bude zřízeno nové LED osvětlení. Napájení bude samostatné z nové el. přípojky.

Zpracoval: Ing. Vojtěch Rygál

V Litoměřicích 01/2022